

Nachtverkehr

DER NEUE NACHTVERKEHR

Wir wünschen durchgängig eine gute Nacht!

Unser neuer Nachtverkehr – ab 10.12. am Wochenende auch mit S- und U-Bahnen!

Alle Linien, alle Zeiten: www.rmv.de

RMV-Servicetelefon 069 / 24 24 80 24



Ihr Kontakt rund um Busse und Bahnen:



RMV-Servicetelefon
069 / 24 24 80 24



@RMVdialog



www.rmv-frankfurt.de



/RMVdialog



RMV-Mobilitätszentralen



Am 10. Dezember 2017 ist

Fahrplanwechsel



Alle Änderungen zum Fahrplanwechsel

- Alle Änderungen im Überblick
- Der neue Nachtverkehr
- Winterlichter im Palmengarten – Buslinie 75

www.rmv-frankfurt.de



Nachtverkehr jetzt auch auf der Schiene

Fast 30 Jahre nach Einführung des Nachtverkehrs in Frankfurt am Main wird dieses Angebot nun auf die S-Bahn in die Region ausgeweitet. Am Wochenende fährt der RMV auf den S-Bahn-Linien zukünftig die ganze Nacht hindurch – wegen laufender Arbeiten für das neue Stellwerk aber noch nicht durch den Frankfurter S-Bahn-Tunnel. Knotenpunkte für den nächtlichen S-Bahn-Verkehr werden der Hauptbahnhof und der Südbahnhof sein. Um diese Stationen mit der traditionellen „nachtbus-zentralstation“ an der Konstablerwache zu verbinden, wechseln zwei U-Bahn-Linien am **Wochenende** ebenfalls in den **24-Stunden-Modus**:

U U4 verkehrt alle 30 Minuten zwischen Bockenheimer Warte und Seckbacher Landstraße.

U U8 befährt ebenfalls halbstündlich die Strecke zwischen Südbahnhof und Heddernheim.

Beide Linien kreuzen sich am Willy-Brandt-Platz, so dass alle drei wichtigen Nachtverkehrs-Stationen (Hauptbahnhof, Südbahnhof und Konstablerwache) miteinander verbunden sind.

U U3 und U8: ganzjährig drei Wagen

Beide Linien fahren jetzt das ganze Jahr mit drei Wagen und bieten damit mehr Platz.

17: Dichter Takt am Nachmittag

Der Takt wird nachmittags zwischen 16 und 18 Uhr von 10 Min. auf 7,5 Min. verdichtet.

18: Dichter Takt am Vormittag

Von 7 bis 9 Uhr fährt die Linie 18 fortan alle 7,5 Minuten.

31: Morgens zwei Stunden länger

Die Linie 31 fährt morgens bis etwa 10 Uhr.

34: Alle 10 Min. ab Sonntag mittags
An Sonntagen wird der Takt zwischen 12 und 21 Uhr von 15 auf 10 Min. verdichtet.

38: Zeitweise geteilt für bessere Anschlüsse

Für bessere Anschlüsse zwischen der U-Bahnlinie U4 und Buslinie 38 von und zum Panorambad, wird die Linie ab etwa 21.45 Uhr und frühmorgens am Wochenende geteilt in die beiden Abschnitte Panorambad – Bornheim Mitte und Bornheim Mitte – Seckbach Atzelberg.

47: Fährt öfter

Das Fahrtenangebot der Linie 47 in der morgendlichen Hauptverkehrszeit wird auf einen 5-/10-Minuten-Takt verdoppelt werden. Zusammen mit der Linie 48 ergibt sich auf dem gemeinsam bedienten Linienabschnitt ein 5-Minuten-Takt.

57: Zwei zusätzliche Fahrten

Mit zwei zusätzlichen morgendlichen Kurzfahrten zur Haltestelle Lenzenbergstraße wird die Verbindung aus der Siedlung Taunusblick zu den Buslinien 53 und 54 in der Pfaffenwiese verbessert.

78: Zeitweise dichter Takt

Die Linie wird in den Hauptverkehrszeiten öfter zwischen Südbahnhof und der Lyoner Straße in der Bürostadt Niederrad fahren. Die 78 fährt jetzt auch am Wochenende, nämlich samstags von 9 bis 21 Uhr und sonntags von 12 bis 21 Uhr alle 30 Minuten zwischen Südbahnhof und Lyoner Straße.

83: Ab Ostern 2018 fährt der Lohrbergbus

Er verkehrt vom 30. März (Karfreitag) bis zum 3. Oktober an allen Wochenenden und Feiertagen halbstündlich zwischen Friedberger Warte und Lohrberg, und zwar zwischen 11 und 22 Uhr.

Kurzfristige Änderungen bleiben vorbehalten. Stand 13.11.2017

nachtverkehr

Das ist neu zum Fahrplanwechsel!

Das Wichtigste in Kürze:

Jetzt am Wochenende auch nachts – der nachtbus bekommt Verstärkung:

- S1:** Wiesbaden – Frankfurt Hbf – Frankfurt Südbf – Offenbach Hbf – Rödermark Ober-Roden
- S3:** Frankfurt Südbf – Neu-Isenburg – Langen – Darmstadt Hbf
- S4:** Frankfurt Hbf – Frankfurt Westbf – Rödelheim – Eschborn – Kronberg
- S5:** Frankfurt Hbf – Frankfurt Westbf – Rödelheim – Oberursel – Bad Homburg – Friedrichsdorf
- S7:** Frankfurt Hbf – Niederrad – Mörfelden-Walldorf – Groß-Gerau Dornberg – Riedstadt-Goddelau
- S8:** Wiesbaden – Mainz – Flughafen – Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd – Offenbach – Hanau
- U4:** Bockenheimer Warte – Frankfurt Hbf – Willy-Brandt-Platz – Konstablerw. – Seckbacher Ldstr.
- U8:** Frankfurt Südbf – Willy-Brandt-Platz – Hauptwache – Heddernheim

**Infos rund um die Uhr: www.rmv.de –
RMV-Servicetelefon 069 / 24 24 80 24**



RMV-Fahrplanauskunft: www.rmv.de

WINTERLICHTER im Palmengarten vom 09. Dezember 2017 – 21. Januar 2018

Buslinie 75 abends länger unterwegs

Extra für die Gäste der „Winterlichter“ fährt die Buslinie 75 länger als sonst, bis etwa um 21.30 Uhr.



Die „Winterlichter“ verwandeln den Palmengarten in eine Winterlandschaft mit glitzernden und funkelnden Lichtspielen – das wirkt natürlich nur im Dunkeln, weshalb der Palmengarten in dieser Zeit bis 21 Uhr (letzter Einlass 20 Uhr) geöffnet hat.

Der Palmengarten ist mit Bus und Bahn immer gut zu erreichen. Von der U-Bahn-Station „Bockenheimer Warte“, wo (nicht nur) die U-Bahn-Linien U4, U6 und U7 halten, sind es gut 300 Meter zu Fuß bis zum Palmengarteneingang. Die Buslinie 75 hält direkt am Eingang Siesmayerstraße und, gemeinsam mit der Buslinie 50, auch nahe des Eingangs Palmengartenstraße an der gleichnamigen Haltestelle.

RMV-Servicetelefon
069/24 24 80 24
rund um die Uhr

Mobilitätszentrale
Verkehrsinself
An der Hauptwache, Frankfurt

www.rmv.de
www.rmv-frankfurt.de