

# Presse-Information

04. Oktober 2023

**traffiQ**  
Lokale Nahverkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main mbH  
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17  
60313 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 212-26893  
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de



Stadtwerke Verkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main GmbH  
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8  
60311 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 213-27495  
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

## Linien U6: Keine Fahrten zwischen Industriehof und Hausen

### Buslinien als Ersatz nutzen

Von Montag, 9. Oktober, ca. 2 Uhr bis Donnerstag, 30. November 2023, ca. 3 Uhr, fahren die U-Bahnen der Linien U6 wegen Gleis- und Weichenarbeiten nicht zwischen Industriehof und Hausen.

Die Bahnen fahren bis Industriehof und von dort auf der Strecke der Linie U7 zur Heerstraße und zurück. Beide Linien fahren in der Hauptverkehrszeit im 10-Minuten-Takt.

Ab Industriehof erreichen Fahrgäste mit den Metrobuslinien M72 und M73 Richtung Nordwestzentrum die Stationen „Große Nelkenstraße“ und „Hausen“.

Wegen vorbereitender Arbeiten fahren die Linien U6 und U7 bereits von Sonntag, 8. Oktober, ca. 20 bis Montag, 9. Oktober, ca. 2 Uhr - also in der Nacht unmittelbar vor Beginn der Hauptbaumaßnahme - nicht wie gewohnt. Ab Bockenheimer Warte fährt die U6 nicht nach Hausen und die U7 nicht zur Heerstraße. Zwischen Bockenheimer Warte und Heerstraße wird ein Schienenersatzverkehr (SEV) mit Bussen eingerichtet. Ab Industriehof erreichen Fahrgäste mit den Metrobuslinien M72 und M73 Richtung Nordwestzentrum die Stationen „Große Nelkenstraße“ und „Hausen“.

### RMV-Fahrplanauskunft ist aktuell

Über die RMV-App und auf [www.rmv-frankfurt.de](http://www.rmv-frankfurt.de) können sich Fahrgäste über die Fahrpläne und ihre besten Verbindungen informieren. Auch die Mitarbeitenden am RMV-Servicetelefon 069 24 24 80 24 sind rund um die Uhr erreichbar und beraten gerne.

## Was wird gemacht?

Während der Bauzeit findet eine grundhafte Gleiserneuerung statt: Rund zwei Kilometer Gleis und zwei Weichen werden dabei ausgetauscht. Auch vorbereitende Arbeiten für etwa 410 Meter Grüngleis, die es dort künftig geben wird, finden statt.

Wie eine grundhafte Gleiserneuerung funktioniert, erklärt einer der VGF-Projektleiter auf YouTube in diesem Clip: [Neue Gleise für die Eschersheimer Landstraße - YouTube](#)

Auch in der Podcast-Episode „Echte Gleisarbeit“ berichtet einer der Projektleiter aus seinem Arbeitsalltag. Zu hören sind die Episoden des VGF-Podcast „Bahnsinn“ bei allen gängigen Streamingplattformen wie Spotify, Apple Podcast oder YouTube und auf der Website der VGF: [vgf-ffm.de/podcast](http://vgf-ffm.de/podcast)

Wie eine Gleisbegrünung funktioniert, wird in diesem Clip erklärt: [Gleisbegrünung bei der VGF - YouTube](#)

### Pressekontakt:

Verkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main mbH (VGF)  
Unternehmenskommunikation  
Telefon: 069 213-27495  
[presse@vgf-ffm.de](mailto:presse@vgf-ffm.de) | [vgf-ffm.de](http://vgf-ffm.de)

### Pressekontakt:

traffiQ Lokale Nahverkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main mbH  
Unternehmenskommunikation  
Telefon: 069 212-26893  
[presse@traffiQ.de](mailto:presse@traffiQ.de) | [traffiQ.de](http://traffiQ.de)