

# Presse-Information

3. März 2025

**traffiQ**  
Lokale Nahverkehrsgesellschaft  
Frankfurt am Main mbH  
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17  
60313 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 212-26893  
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de

## Im Blick was fährt: Neue digitale Abfahrtsan- zeiger an Bushaltestellen

### **Digitalisierung des Frankfurter Nahverkehrs schreitet voran – weitere Ausrüstung von Bushaltestellen geplant**

Beim Erreichen der Bushaltestelle auf dem Fahrplanaushang heraussuchen, wann der nächste Bus fährt – das gehört an fünf weiteren Frankfurter Bushaltestellen der Vergangenheit an. Denn diese hat die städtische Nahverkehrsgesellschaft traffiQ mit digitalen Abfahrtsanzeigern ausrüsten lassen. Sie wurden jetzt in Betrieb genommen.

Gleich drei Abfahrtsanzeiger stehen an den Bushaltestellen am Zeilsheimer Bahnhof. Bei allen dreien handelt es sich um den Typ „FLED“ (gesprochen: Effläd): Ein flacher LED-Anzeiger, der in das Haltestellenschild, genannt „Paddel“, integriert ist. Testweise wurde ein solcher FLED-Anzeiger bereits 2021 an der Bushaltestelle Alte Gasse in der Frankfurter Innenstadt montiert – mit Erfolg. Außer am Bahnhof in Zeilsheim gibt es diese neuerdings auch an den Bushaltestellen Heerstraße und Deutsche Nationalbibliothek zu sehen.

Auch die Bushaltestellen an den U-Bahnstationen in Heddernheim, Kalbach und Hausen wurden mit Abfahrtsanzeigern ausgerüstet, jedoch solchen, wie es die Fahrgäste bereits von der Straßenbahn gewohnt sind. Für Menschen mit Sehbeeinträchtigung verfügen beide Anzeigertypen am Mast über einen Taster für die Bedarfsansage. Per Knopfdruck wird eine Sprachansage der jeweiligen Anzeige ausgelöst.

Die Ausrüstung der fünf Bushaltestellen ist Teil eines längerfristig angelegten Projektes zur Ausrüstung Frankfurter Bushaltestellen mit Digitalen Fahrgastinformati-  
onsanzeigern (DFI). Perspektivisch sollen über 100 Abfahrtsanzeiger aufgebaut

werden. Für das Aufstellen der Abfahrtsanzeiger sind umfangreiche Tiefbaumaßnahmen erforderlich, um einen sicheren Stand sowie die Stromversorgung der Anzeiger zu gewährleisten. Dies und der Mangel an Fachkräften, welche die Arbeiten durchführen können, sind Herausforderungen, die der von traffiQ mit der Umsetzung beauftragten Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF) entstehen. Daher wird die Umsetzung in den kommenden Jahren schrittweise vorangetrieben. Noch in diesem Jahr werden die Bushaltestellen am Nordwestzentrum und am Weißen Stein mit Abfahrtsanzeigern ausgerüstet.

Bis es soweit ist, stehen dort, wie im gesamten Frankfurter Nahverkehr, QR-Codes auf den Aushangfahrplänen zur Verfügung. Diese führen direkt zu den Abfahrtsinformationen der jeweiligen Haltestelle mit Echtzeitdaten – und machen das Smartphone zum Abfahrtsanzeiger.

*Fotohinweis: An den Bushaltestellen am Bahnhof Zeilsheim stehen die ersten neuen, in das Haltestellenschild integrierten Abfahrtsanzeiger. Sie informieren die Fahrgäste in Echtzeit über die Abfahrt der nächsten Busse.*

*Copyright: traffiQ, Helmut Vogler. Nutzung für journalistische Zwecke honorarfrei gestattet.*